

## Schriftelijke vraag van Laurent Van Steensel over de werken op het Keymplein en de toegang tot de Théophile Vander Elstlaan

---

Mevrouw de Schepen,

In het kader van de werkzaamheden aan het Keymplein wilde ik de positieve feedback benadrukken die ik van winkeliers heb gekregen over de verschillende beroepen en de arbeiders ter plaatse. Een aantal winkeliers hebben me zelfs verteld over alle inspanningen die de arbeiders hebben geleverd om de overlast voor hun zaak tot een minimum te beperken en over hun aandacht voor de moeilijkheden die ze ondervonden... Ik ben heel blij.

Verschillende winkeliers hebben me echter gezegd dat ze zich zorgen maken over de toegang tot de Théophile Vander Elststraat.

Ze hebben vernomen dat de toegang tot de Théophile Vander Elststraat opnieuw moet worden ingericht of zelfs verbouwd om te voldoen aan de toegankelijkheidsnormen van de brandweer.

- Kunt u deze informatie bevestigen of ontkennen?
- Zo ja, kunt u ons vertellen wie verantwoordelijk is voor deze fout?
- Als dit het geval is, kunt u dan een schatting maken van de extra kosten en de tijd die nodig is om het project volgens de oorspronkelijke planning af te ronden?

Bij voorbaat dank voor uw antwoorden.

## Antwoord van Marie-Noëlle Stassart, Schepen van Wegen en Mobiliteit

---

Dank u voor uw aanmoediging.

In antwoord op uw vraag: de informatie dat de toegang tot de Théophile Vander Elststraat moet worden heraangelegd of zelfs heraangelegd om te voldoen aan de toegankelijkheidsnormen voor brandweerlieden is niet correct.

De huidige breedte van de rijbaan van de Vander Elststraat na de werken bedraagt 2,60 m (en 3,06 m met inbegrip van de goten), terwijl de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp in zijn verslag bij de indiening van de vergunningsaanvraag met referentie 2021.0551 een minimale afstand van 2,50 m heeft aanbevolen.

De bouwvergunning verleend op 19.05.2022, met referentie 17/PFD/1765571, bevestigt deze informatie en stelt als voorwaarde dat "2,50 m rijbaanbreedte moet worden voorzien op Théophile Vander Elst voor de doorgang van voertuigen van hulpdiensten".