

Voortgang GEN-werken in Watermaal-Bosvoorde:

In het kader van het GEN-project brengt Infrabel de lijn 161 op 4 sporen. Hiervoor moeten er twee projecten uitgevoerd worden die een impact hebben op de gemeente Watermaal-Bosvoorde. Het betreft de volgende projecten:

- Splitsing Louvain-la-Neuve – Watermaal
- Watermaal – Schuman Josaphat

1. Splitsing Louvain-la-Neuve – Watermaal

Bedoeling van het project ‘Splitsing Louvain-la-Neuve – Watermaal’ is om lijn 161 tussen de vertakking naar Louvain-la-Neuve en de stopplaats Watermaal op 4 sporen te brengen.

In het kader van dit project worden dus werken gepland in de gemeente Watermaal-Bosvoorde.

Waar in Watermaal-Bosvoorde: tussen de Bundersdreef en de stopplaats Watermaal. Deze werken worden opgedeeld in twee werven:

- De werf aan het Zoniënwoud: van de Bundersdreef tot de Twee Bergenlaan
- Stadswerf: van Eikhove tot de stopplaats Watermaal

Welke werken in Watermaal-Bosvoorde:

Werk aan het Zoniënwoud:

- **Brug aan de Bundersdreef:** de huidige onderdoorgang zal worden vervangen door een nieuwe, bredere constructie voor het oversteken van voetgangers en, indien mogelijk, ook fauna. → [in uitvoering](#)
- **Ecoduct:** een vergunningsaanvraag voor de uitvoering van een brede oversteek voor fauna boven de sporen wordt momenteel onderzocht. → [nog uit te voeren](#)
- **Brug aan de Zoniënwoudweg:** er zal een nieuwe onderdoorgang worden gebouwd voor voetgangers en fauna. → [nog uit te voeren](#)
- **Brug aan de Van Kermlaan:** Bouw van een nieuwe brug op een paar meter van de twee bestaande bruggen aan de Van Kermlaan. De twee oude bruggen kunnen pas worden afgebroken nadat de nieuwe brug in gebruik werd genomen. → [in uitvoering](#)
- **Doorgang voor kleine fauna:** ter hoogte van de International School of Brussels en de Vuylbeekvallei wordt een doorgang voor kleine fauna gepland. Bovendien zal de bestaande spui in deze vallei worden uitgebaggerd en worden uitgerust met een speciale voorziening zodat deze door kleine fauna kan worden gebruikt. → [in uitvoering](#)

- **Doorgang aan de Twee Bergenlaan:** de bestaande onderdoorgang zal worden verlengd, met halverwege een **lichtinval** om extra licht binnen te laten vallen in de langere tunnel. → [in uitvoering](#)
- Bouw van een paddentunnel en vleermuizendoolhof langsheen dit baanvak. → [in uitvoering](#)

Stadsverf:

- **Stopplaats Bosvoorde:** deze stopplaats zal volledig worden overdekt door de toekomstige overdekte sleuf (tunnel boven de sporen) uitgetekend tussen Eikhove en de Sprinkhanenlaan. Deze stopplaats krijgt drie perrons die worden verlengd in de richting van Brussel (langs weerszijden van de Terhulpseseesteenweg) en die enkele centimeters worden verhoogd. → [nog uit te voeren](#)
- **Fietsenstalling:** er zullen overdekte fietsenstallingen worden aangelegd aan weerszijden van de Terhulpseseesteenweg, alsook op het parkeerniveau aan de stopplaats Bosvoorde. → [nog uit te voeren](#)
- **Overdekte sleuf (tunnel boven de sporen):** er zal een overdekte sleuf worden aangelegd over een lengte van ongeveer 1km tussen Eikhove en de Sprinkhanenlaan. Deze sleuf zal 4 sporen overdekken en moet het geluid van de voorbijrijdende treinen dempen. → [in uitvoering](#)
- **Brug aan de Elandstraat:** de bestaande brug wordt verbreed en verlengd. Deze extra ruimte zal worden benut voor de aanleg van bredere voetpaden, maar betekent, indien nodig, ook een verbreding van de rijweg zodat voertuigen elkaar kunnen kruisen. → [nog uit te voeren](#)
- **Brug aan de Weldoestraat:** dit kunstwerk zal niet worden aangepast en het bestaande gewelf blijft behouden. Daarboven zal een steunmuur worden opgetrokken voor een verbreding van het spoorwegplatform. → [nog uit te voeren](#)
- **Stopplaats Watermaal:** het perron naar Brussel zal een honderdtal meter naar het zuiden worden verlegd (in de richting van Namen). Vervolgens worden de twee perrons (richting Brussel en richting Ottignies) verlengd tot 250 m en verhoogd, met her en der schuilhuisjes. → [in uitvoering](#)

Een nieuwe onderdoorgang wordt, bij benadering, op de as van het Arcadenplein en de Winterkoninkjestraat aangelegd. → [nog uit te voeren](#)

M.b.t. parkeergelegenheid in de buurt van de stopplaats: er wordt een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen langs de weg gepland. → [nog uit te voeren](#)

Tot slot zullen ook twee fietsparkings worden aangelegd, ter hoogte van de Hakhoutlaan en de Arcadenstraat. Het betreft twee beveiligde en overdekte parkings. → [nog uit te voeren](#)

Duur:

De werken aan het Zoniënwood werden in **juni 2010** opgestart en zouden in **2012** klaar moeten zijn.

De werken in het stadsgebied werden in **november 2010** gestart en zouden tegen **2016** voltooid moeten zijn.

2. Watermaal – Schuman Josaphat

Bedoeling van het project 'Watermaal - Schuman Josaphat' is om de toegang tot de Europese wijk (stations Brussel-Luxemburg en Brussel-Schuman) en de luchthaven Brussel-Nationaal te verbeteren, waarbij de huidige spoorlijnen worden ontlast.

In het kader van dit project worden dus werken gepland in de gemeente Watermaal-Bosvoorde.

Waar in Watermaal-Bosvoorde: tussen de stopplaats Watermaal en de Ooienstraat.

Welke werken in Watermaal-Bosvoorde:

- Inrichting van de kruisingsbrug tussen lijn 26 (Halle-Vilvoorde) en lijn 161 (Brussel-Namen) → **uitgevoerd in 2005-2006**
- Inrichting van de spoorwegplatforms van lijn 26 en lijn 26/4 (met een verbinding tussen lijn 26 en lijn 161) met het oog op een verdubbeling van het aantal sporen op lijn 26/4 → **uitgevoerd in 2005-2006**
- Bouw van twee kunstwerken voor kruising van (de bestaande) lijn 161 en (de toekomstige) lijn 161.A → **uit te voeren tussen 2010 en 2016**
- Aanleg van nieuwe spoorwegplatforms en voorziening van afwatering → **uit te voeren tussen 2010 en 2016**
- Installatie van geluidsschermen vanaf de Elandstraat tot de Ooienstraat langs de sporen van lijn 161 → **uit te voeren tussen 2010 en 2016**
- Aanleg van het perron aan de stopplaats Watermaal langs de kant van de Briljantstraat → **uit te voeren tussen 2010 en 2016**

In de loop van november 2010 tot december 2010:

Onze aannemer stelt de gebruikelijke administratieve aanvragen op en dient ze in (bouwvergunning), installeert de werfkantoren, maakt de oude goederenkoer van Watermaal schoon en verwijdert het struikgewas op de spoorwegberm. De eerste grondwerken gaan begin 2011 van start.

Duur: van maart 2003 tot juni 2016