

Schriftelijke vraag mbt Gratesstraat tijdelijke parkeerverboden

Zoals alle geleden van de gemeenteraad, ontving ik een mail van een inwoner van de Gratesstraat die melding maakt van de wel zeer "accurate" (sic) werking van de dienst "administratieve sancties".

Ik ook ben van oordeel dat reglementen er zijn om toegepast te worden en dat niet-toepassing aan sancties moet onderworpen worden. Ik vind ook dat de openbare weg niet kan onderhouden worden als er overal auto's geparkeerd staan en wens de noodzaak aan deze tijdelijke parkeerverboden niet in twijfel te trekken. Ik wens ook niet tussen te komen in dit concrete dossier. Nochtans zou ik graag ingaande op het gesignaleerde probleem, uitleg willen krijgen over het beleid m.b.t. de regelmatig weerkerende parkeerverboden mbt het onderhoud van de openbare weg, het reinigen van de riolen en m.b.t. openbare werken.

Mag ik van u vernemen, hoeveel tijd van tevoren de signalisatie is aangebracht? Is er een reglement of bestaan er afspraken over de termijn waarop de tijdelijke parkeerverbods-signalisatie, moet worden aangebracht ?

Op welke wijze worden de buurtbewoner geïnformeerd over de aard van de werken, of over de reden van het instellen van een tijdelijk parkeerverbod ?

Worden er waarschuwingen gegeven, en is dit in het geval dat in de Gratesstraat wordt gesignaleerd, ook gebeurd ? Mag ik ook weten hoeveel boetes er in het concrete geval werden uitgeschreven?

Ik word regelmatig geïnterpelleerd door inwoners i.v.m. de tijdelijke parkeerverboden, die nodig zijn voor het reinigen van de rioleringen en ik heb het probleem ook al eens – tevergeefs -in de gemeenteraad aangesneden toe mevrouw Vanhecke nog bevoegd was voor de materie. In geval van de reiniging van de riolen, moeten we vaststellen dat de tijdelijke parkeerverboden, worden ingesteld tussen 7:00 uur en 16:00 of 17:00 uur, terwijl we ook vaststellen dat de ploegen pas rond 8:00 aan de opdracht beginnen. Is het mogelijk om te overwegen om de tijdelijke parkeerverboden voor het reinigen van de riolen, meer aan te doen aansluiten bij de doortocht van de ploegen en bijvoorbeeld het parkeerverbod later (vb. 7:30 uur of 8:00 uur) te laten aanvangen ?

Antwoord :

Geachte heer raadslid Bertrand,

Wij danken u voor uw vraag mbt Gratesstraat tijdelijke parkeerverboden.

Gelieve hieronder uw vragen en de antwoorden te vinden :

Ik ook ben van oordeel dat reglementen er zijn om toegepast te worden en dat niet-toepassing aan sancties moet onderworpen worden. Ik vind ook dat de openbare weg niet kan onderhouden worden als er overal auto's geparkeerd staan en wens de noodzaak aan deze tijdelijke parkeerverboden niet in twijfel te trekken. Ik wens ook niet tussen te komen in dit concrete dossier. Nochtans zou ik graag ingaande op het gesignaliseerde probleem, uitleg willen krijgen over het beleid m.b.t. de regelmatig weerkerende parkeerverboden m.b.t. het onderhoud van de openbare weg, het reinigen van de riolen en m.b.t. openbare werken.

Antwoord: Tijdelijke signalisatieborden voor een parkeerverbod om de openbare weg te onderhouden worden 48 uur van tevoren geplaatst door de werknemers van het Technisch Centrum. De op de borden aangegeven tijdsspanne strekt zich uit van 07.00 tot 16.00 uur, maar de borden worden onmiddellijk na de doortocht van de veegmachine, dus vóór 16.00 uur, verwijderd. Bij niet-naleving van dit parkeerverbod kunnen de GAS-vaststellers die de opleiding "parkeerovertredingen" hebben gevolgd, een administratief proces-verbaal opstellen op basis van artikel 105 van het APR. Het gaat om een overtreding van de eerste graad die wordt bestraft met een administratieve boete van € 55. Tegen de beslissing van de sanctionerende ambtenaar kan binnen een maand na ontvangst van de beslissing beroep worden aangetekend bij de politierechtbank.

Mag ik van u vernemen, hoeveel tijd van tevoren de signalisatie is aangebracht? Is er een reglement of bestaan er afspraken over de termijn waarop de tijdelijke parkeerverbods-signalisatie, moet worden aangebracht ?

Antwoord: De borden ("statieven") moeten 48 uur van tevoren worden geplaatst door het Technisch Centrum. In het geval dat deze termijn van 48 uur niet kan worden gehaald, sanctioneren de GAS-ambtenaren niet. Hetzelfde geldt als de statieven bijvoorbeeld te ver van elkaar staan of niet duidelijk genoeg zijn (datum een beetje gewist enz.).

Ter informatie, de dienst probeert momenteel een nieuw systeem uit: een A4-vel dat in een etui op het statief wordt aangebracht en dat een beetje meer informatie geeft (vlooiemarkt, carnaval, groot vuur, reiniging...). Dit systeem bevindt zich op een deel van de beschikbare statieven. Voor de Gràtèsstraat waren er klassieke statieven, zonder dit systeem.

Op welke wijze worden de buurtbewoner geïnformeerd over de aard van de werken, of over de reden van het instellen van een tijdelijk parkeerverbod ?

Worden er waarschuwingen gegeven, en is dit in het geval dat in de Gràtèsstraat wordt gesignaleerd, ook gebeurd? Mag ik ook weten hoeveel boetes er in het concrete geval werden uitgeschreven?

Antwoord: In geval van een kleine werf (reiniging of nutsvoorzieningen) worden de bewoners niet op de hoogte gebracht van de parkeerverboden, behalve door de borden die 48 uur van tevoren worden geplaatst. Voor grotere werven ontvangen ze meestal een huis-aan-huisbericht met uitleg.

Ik word regelmatig geïnterpelleerd door inwoners i.v.m. de tijdelijke parkeerverboden, die nodig zijn voor het reinigen van de rioleringen en ik heb het probleem ook al eens – tevergeefs -in de gemeenteraad aangesneden toen mevrouw Vanhecke nog bevoegd was voor de materie. In geval van de reiniging van de riolen, moeten we vaststellen dat de tijdelijke parkeerverboden, worden ingesteld tussen 7:00 uur en 16:00 of 17:00 uur, terwijl we ook vaststellen dat de ploegen pas rond 8:00 aan de opdracht beginnen. Is het mogelijk om te overwegen om de tijdelijke parkeerverboden voor het reinigen van de riolen, meer aan te doen aansluiten bij de doortocht van de ploegen en bijvoorbeeld het parkeerverbod later (vb. 7:30 uur of 8:00 uur) te laten aanvangen ?

Antwoord: De dienst Nethheid werkt vóór 8 uur, zodra de ploeg klaar is. Op de borden staat 7 uur om boetes te vermijden, want we merken dat de bewoners niet altijd even stipt zijn en ruim na 7 uur vertrekken. Als we 7.30 uur erop zetten, staan er nog veel voertuigen in de straat. De dienst kan dan niet werken, de GAS-ambtenaren komen langs en maken meer proces-verbalen op.

Wij hopen hiermee uw vraag te hebben beantwoord en blijven ter beschikking voor verdere inlichtingen.