

Schriftelijke vraag van de Heer Victor WIARD over de tunnelwerken in de Winterkoninkjestraat

Geachte mevrouw de schepen

In juni 2021 vernamen we van de bouw van een tunnel die het station van Watermaal moet verbinden met de Arcadestraat en de Winterkoninkjesraat in de wijk Keym - Arcaden - Visé. De werkzaamheden, die werden uitgevoerd door Infrabel, zouden duren van 28 juni tot 31 oktober.

Na een bezoek op het terrein op 23 augustus kondigde u aan dat de werkzaamheden "goed vorderden" en dat toegang "mogelijk zou zijn in de loop van de maand oktober". Het is nu maart en de Arcadestraat is nog steeds gesloten. Erger nog, het lijkt erop dat het werk helemaal is gestopt.

Dus hier zijn mijn vragen:

-Bent u op de hoogte van enige vertraging of onderbreking van het werk? Weet je de reden?

-Is er een nieuwe planning voor het werk? Kunnen we weten (1) wanneer de straat weer open zal gaan en (2) wanneer de tunnel weer toegankelijk zal zijn?

-Zo niet, is er een manier om deze informatie te krijgen? En ga je dat doen?

ANTWOORD:

Geachte gemeenteraadslid,

Net als u hadden wij graag gezien dat deze werken waren voltooid en dat de Winterkoninkjestraat was vrijgemaakt van de installaties.

Helaas is dit niet het geval; hier volgen de door INFRABEL opgegeven redenen:

- de werkzaamheden hebben vertraging opgelopen door een onvoorziene gebeurtenis in verband met de lozing in de riolering.

- Op dit moment voorziet de planning het einde van de ruwbouw in september 2022, waarna de NMBS de laatste hand zal komen leggen aan de afwerking.

- De tunnel zal dus uiterlijk eind dit jaar in gebruik worden genomen.

Wij hebben ook navraag gedaan bij het bedrijf dat de werkzaamheden uitvoerde, en dat kon ons meer bijzonderheden geven:

- In het bestek was bepaald dat het regenwater aan beide zijden van de tunnel moest worden afgevoerd,

Uit de eerste besprekingen met Vivaqua is gebleken dat het niet mogelijk is het water aan de oostzijde te lozen.

- Verschillende alternatieven zijn in overweging genomen:

- o Een pomp om het water terug te brengen naar de WEST-zijde via een blootgelegde pijp in de gang
- o Een schacht onder de gang om de twee kanten te verbinden door zwaartekracht
- o Plaatsen van goten in de afwerkvloer van de gang onder de sporen.

De laatste oplossing bleek het beste compromis te zijn, hetgeen leidde tot aanzienlijke wijzigingen aan de structuur van gewapend beton.

Alle niveaus (gang onder de sporen, trappen, hellingbanen) moesten opnieuw worden ontworpen; ook de WEST-hellingbaan moest worden aangepast om ervoor te zorgen dat de niveaus met elkaar in overeenstemming waren en tegelijk aan de eisen voor personen met beperkte mobiliteit voldeden.

Deze studie was eind februari 2022 klaar en werd doorgegeven aan de aannemer, die kon beginnen met het opstellen van zijn bekistingsplannen.

Verwacht wordt dat de aannemer zijn werkzaamheden in april 2022 zal hervatten.

Wij hebben de Winterkoninkjestraat niet kunnen heropenen omdat het onzeker was wanneer de werkzaamheden zouden worden hervat; INFRABEL wist niet wanneer een oplossing zou kunnen worden gevonden.