

Schriftelijke vraag van de Heer L. van Steensel.

Mijnheer de Burgemeester, Dames en Heren Schepenen, ten gevolge van mijn interpellatie van 30 maart 2021, die de in één richting inzet van de Fraiteur brug aangeeft, en een negatief effect op de levenskwaliteit van de woonwijken Visserij en Arcades verbonden aan de belangrijke verlegging van een transitverkeer, had u me geantwoord:

1/Contact met de Schepen van Mobiliteit van Elsene opgenomen hebben die Brussel Mobiliteit heeft gemachtigd om het effect van de nieuwe aanpassing van de Fraiteur brug ten aanzien van het transitverkeer te beoordelen via met name, een campagne van tellen die had tijdens de maand juni moeten plaatsvinden.

2/ Aan de gemeente Elsene gevraagd hebben, om de tel campagne uit te breiden tot de Visserij en Arcades straten, en tot de Visélaan

3/Dat de gemeente zou verzocht worden om aan een begeleidingscomité van de evaluatie van deze maatregelen deel te nemen.

4/ Dat de gemeente zou voorstellen om de signalisatie en de circulatieplannen te wijzigen om het probleem van te grote verlegging van transit tegen te werken.

5/ Dat de gemeente maatregelen had getroffen om de congestie te verminderen in de Visserij straat door het verkeer van voertuigen te verbieden.

Ziehier dus mijn vragen:

- Kunt u me zeggen welke de conclusies zijn van deze tel campagne die in juni 2021 werd verwezenlijkt?
- Werd de tel campagne wel degelijk uitgebreid tot de Visserij en Arcades straten en van de Visélaan?
- Heeft de gemeente wel aan het evaluatie comité van deze maatregelen deelgenomen en welke is haar houding geweest?
- Wil de gemeente de signalisatie en het verkeersplan van de wijken die door de hinder van het verleggen van het verkeer worden aangetast, wijzigen?
- Geloof u dat de maatregelen die door de gemeente worden getroffen om de congestie van deze wijken te beperken voldoende en doeltreffend zijn?
- Heeft u men de heropening in beide richtingen van de Fraiteur brug voorgesteld aangezien de verbreding van de brug de gemakkelijke doorgang, van de bussen in beide richtingen toelaat en eveneens de veiliggestelde circulatie van de voetgangers en de fietsers toelaat?

Laurent Van Steensel
Gemeenteraadslid DéFI

Antwoord

Mijnheer het Raadslid,

Ik bedank u voor uw interpellatie; zie hier de informatie beschikbaar daaromtrent:

Sinds uw interpellatie gedaan in de Raad van 30 maart laatstleden, zijn de zaken vooruitgegaan aangezien een Comité van Begeleiding « Evaluatie Fraiteur » door Brussel Mobiliteit is opgesteld; een eerste vergadering heeft op 30 mei laatstleden plaatsgevonden. Wij hebben vernomen dat een eerste campagne van tellen in april 2021 door Brussel Mobiliteit werd verwezenlijkt; dat de vergelijking tussen de gegevens van juni 2020 en deze van april 2021 aantoonde dat een verlegging van verkeer hoofdzakelijk op de volgende assen plaatsvindt: Triomflaan, Pleinlaan en de as Visserij-Visé en de zuiderse wijk van Elsene. De tellingen gaan verder door; het is op onze vraag dat een telpunt werd toegevoegd, met name Visserij.

De gemeente heeft zich voorstander getoond van het voorstel van Brussel Mobiliteit om een studie van mobiliteit te lanceren om de begeleidingsmaatregelen te bepalen die de doorgang op lange afstand door de Visserij-Visé route zouden kunnen beperken. Het volgende Comité van Begeleiding is voor 28 oktober voorzien.

Het is slechts in het kader van een globale en regionale discussie, door Brussel Mobiliteit gecoördineerd, dat veranderingen van verkeersplan, in overleg met de drie gemeenten mogelijk zullen zijn.

In overleg met de gemeente Auderghem, hebben wij een maatregel getroffen om de doorgang van de voertuigen van meer dan 3,5T te beperken; verder dan dat, kunnen wij niet vooruitgaan, zonder risico om andere congesties elders te creëren.

Momenteel is de heropening van de Fraiteur brug niet op de agenda; het is mogelijk dat deze vraag op de tafel komt te liggen binnen het Comité van begeleiding.

Namens het College:

De Secretaris
Etienne TIHON

De Schepen,
Marie-Noëlle STASSART